



# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ AUTOCROSS MMČR+MČR+ČT+MASCOM CUP DOLNÍ BOUSOV 30. - 31. 8. 2014



## Kapitoly:

	Článek
<b>I. Program</b>	
<b>II. Organizace</b>	<b>01</b>
<b>III. Všeobecná ustanovení</b>	<b>02 - 08</b>
<b>IV. Přejímky</b>	<b>09 - 10</b>
<b>V. Průběh podniku</b>	<b>11 - 17</b>
<b>VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty</b>	<b>18 - 20</b>
<b>VII. Ceny a poháry</b>	<b>21</b>
<b>VIII. Další informace</b>	<b>22 - 25</b>

## Článek

### I. PROGRAM

- 15. 8. 2014** Uzávěrka přihlášek s normálním startovním  
**22. 8. 2014** Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

#### **Sobota 30. 8. 2014**

- 07:00-11:30 Administrativní a Technická přejímka (parkoviště závodních strojů)  
12:00 Zasedání sportovních komisařů č. 1 (věž)  
12:30 Měřený trénink č. 1  
14:30 Měřený trénink č. 2  
Zasedání sportovních komisařů č. 2 (věž) – 5 minut po ukončení jízdy  
16:45 Série rozjížděk č. 1

#### **Neděle 31. 8. 2014**

- 09:00 Série rozjížděk č. 2  
11:45 Série rozjížděk č. 3  
Zasedání sportovních komisařů č. 3 (věž) – 5 minut po ukončení jízdy  
14:45 Finálové jízdy  
Vyhlášení výsledků – stupně vítězů (věž)  
Zasedání sportovních komisařů č. 4 (věž) – 5 minut po ukončení jízdy

### II. ORGANIZACE

1.1 AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR bude organizovat závod Mezinárodního mistrovství ČR (MMČR), Mistrovství ČR (MČR), Českou Trofej (ČT) a Mascom Cup (Kartcross) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSR, Standardními propozicemi pro autocross, těmito Zvláštními ustanoveními a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

#### 1.2 Organizační výbor

Předseda: Milan Tejchman  
Členové: Karel Kalenský, Věra Lukášová, Josef Procházka, Milan Klíma, Eduard Těšínský, Petr Nechánský, Petr Nechánský ml., Josef Příbylý, Aleš Mrňavý, Petr Sinek, Martin Moždík, Lukáš Bečan

Adresa sekretariátu: AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR  
Na Sídlišti 514, 294 04 Dolní Bousov  
[www.amkdb.cz](http://www.amkdb.cz) e-mail: amkdb@seznam.cz Tel: +420 608 468 141

### 1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař Jiří KADLEC
- Sportovní komisař Jakub VYMAZAL
- Sportovní komisař Milan ŠAROVEC
- Ředitel závodu Petr PĚNIČKA
- Ředitel závodu (zástupce) Petr NECHÁNSKÝ ml.
- Tajemník závodu Martin MOŽDÍK
- Hlavní technický komisař Jiří URBAN
- Hlavní časoměřič Miroslav PLETICHA
- Činovník pro bezpečnost Petr NECHÁNSKÝ
- Hlavní lékař (bude upřesněno)
- Činovník pro styk s jezdci Jan PETR
- Vedoucí tiskového střediska Martin MOŽDÍK, Josef PROCHÁZKA
- Rozhodčí faktů: - start: Aleš MRŇAVÝ
- předčasný start: Aleš MRŇAVÝ, Vladislav BOČÁNEK, Filip MICHONĚ, Zdeněk BRANDA
- cíl: Miroslav PLETICHA

### 1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů

## **III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

### **2. Všeobecně**

2.1 Tento podnik v autocrossu je započítáván do:

Mezinárodní mistrovství ČR: TA, JB, B1600, SB

Mistrovství ČR: D5, D6, RB125, RB250

České Trofeje: D6 Junior, RB160

Mascom Cup: Kartcross

### **3. Popis trati**

Místo konání: DOLNÍ BOUSOV – závodíště RACHVALA

Poloha: [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) = 50°26'14.352"N, 15°8'59.507"E

Okruh: Délka = 750 m, Max. šířka = 18 m, Min. šířka = 10 m, Šířka startu = 20 m

### **5. Přihlášky**

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu:

AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR

Na Sídlišti 514, 294 04 Dolní Bousov

nebo na e-mail: amkdb@seznam.cz

### **6. Startovné a pojištění za vozidlo**

6.1 Vklad

- a) všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.200,- Kč (RB = 1.800,- Kč) za každé přihlášené vozidlo.
- b) ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad a pojistné ve výši 3.000 Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní převímce
- c) vklad musí být zaplacen převodem (**Česká spořitelna – 483110369/0800**) **nejpozději v den uzávěrky přihlášek 22. 8. 2014.**

### **7. Pojištění**

7.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě rámcovou pojistnou smlouvou uzavřenou mezi Autoklubem České republiky a Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA číslo 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč

7.2 součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce, Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

#### IV. PŘEJÍMKY

##### **9. Administrativní přejímka**

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce. Pro jezdce mladší 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

##### **10. Technické přejímky**

10.1 Každý vůz, účastníci se podniku, musí být přistaven k technické přejímce jezdce, nebo jeho oficiálním zástupcem.

#### V. PRŮBĚH ZÁVODU

##### **12. Trénink a informace pro jezdce**

12.1 Dva oficiální tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen až od druhého kola.

14. **Kvalifikace:** Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 6 kol (RB = 4 kola).

15. **Finále:** Finálové jízdy jsou vypsány na 8 kol (RB = 6 kol).

#### VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY-PROTESTY

18. **Uzavřené parkoviště:** bude vyznačeno v prostoru startu.

19. **Výsledky:** Všechny výsledky budou umístěny na oficiální vývěskové tabuli.

##### **20. Protesty**

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 14.2, 14.3, 14.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

#### VII. CENY A POHÁRY

21. **Ceny: 21.1:** Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných premií.

#### VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. **Hasicí přístroje:** Každý soutěžící musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít tým k dispozici 1x hasicí přístroj o min. váze 5 kg.

23. **Ochrana životního prostředí:** Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o min. rozměrech 5x4 m (RB = 3x2 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy.

24. **Činovník pro styk se soutěžícími:** Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci rozpozná podle oranžové vesty s označením „Drivers Liaison Officer“. Jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli a lze ho zastihnout v sekretariátu nebo v prostoru startu.

##### **25. Zplnomocnění:**

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne 29. 7. 2014 pod číslem AC00814

**Pozn. Upozorňujeme, že v parkovišti závodních strojů není možnost připojení na elektrický proud!**

.....  
ředitel závodu

